

MANTENIMIENTO DE HOOF BUFFER

by Allen Horton, FPD Inc.

A veces recibimos accesorios de Hoof Buffer que han sido reportados por presentar fugas. En la mayoría de los casos, la solución para estas unidades es rápida y sencilla. A menudo, estos accesorios no necesitan más que un pequeño ajuste de mantenimiento.

El problema más común es una válvula (valve stem) floja. Estas unidades giran a gran velocidad y existe la posibilidad de que la válvula se afloje. Si se detecta una fuga, este es el primer punto a revisar. Los equipos Hoof Buffer se suministran con una llave para la válvula. En ocasiones, la válvula puede acumular residuos que impiden su funcionamiento correcto. Utilice la llave suministrada para retirar la válvula y comprobar si contiene residuos. Si aparece una fuga, esta debe ser la primera comprobación. La válvula debe quedar bien asentada, pero sin sobreapretar.

También hay ocho tornillos que fijan la cámara neumática (bladder) a la herramienta. Estos tornillos deben revisarse periódicamente. Apriételes en cruz/diagonal para evitar que un lado quede pinzado. Con el tiempo, las cámaras pueden desgastarse y requerir sustitución. Este es un procedimiento de mantenimiento económico y sencillo. Basta con aflojar los tornillos, retirar la cámara desgastada y colocar una cámara nueva. Asegúrese de que la cámara quede correctamente asentada, con el borde completamente montado sobre el extremo de la cavidad. Apriete los tornillos en diagonal para mantener una presión uniforme sobre el sello.

Si experimenta una fuga y no logra identificar su origen, puede ser útil rociar la unidad con agua jabonosa o sumergirla en un cubo de agua. Esto permitirá visualizar el punto exacto de la fuga.

Son muy pocas las unidades de Hoof Buffer que no pueden repararse. La mayoría pueden quedar como nuevas con un tiempo y esfuerzo mínimos.

Se conecta a un taladro. 2" x 4" en 60, 80 y 100 grit. La presión de aire que se recomienda es de 7-10 libras.



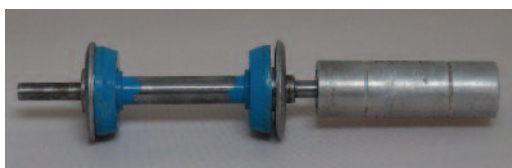
Obtenga más información y conéctese con FPD.
FARRIERPRODUCTS.COM/GRINDERS



1. Hoof Buffer tal como viene en el paquete. Buffer, vástago de válvula y llave para el vástago de válvula.



2. Hoof Buffer antes de iniciar los trabajos de mantenimiento.



3. Hoof Buffer con la cámara neumática (bladder) retirada y listo para instalar una nueva.



4. Empuñadura del Hoof Buffer.



5. Hoof Buffer con la cámara neumática nueva cubriendo correctamente el extremo del buffer.



6. Colocando los tornillos nuevamente en su sitio. Nótese el apriete diagonal de los tornillos.